



Pulenergy Metrovis srl  
Società a socio unico  
Via Bonfiglio 26-Cammarata (AG)  
PI/CF: 02607630841  
Tel.: 0922662547  
mail: lab@pulenergy.it

Centro di Taratura LAT N° 249  
Calibration Centre  
Laboratorio Accreditato di Taratura  
Accredited Calibration Laboratory



LAT N° 249  
Membro degli Accordi di Mutuo  
Riconoscimento EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC  
Mutual Recognition Agreements

CERTIFICATO DI TARATURA LAT249\_20241204\_13  
Certificate of Calibration LAT249\_20241204\_13

Pagina 1 di 3  
Page 1 of 3

- data di emissione  
Date of issue 2024-12-09

- Cliente  
Customer EngiNe S.p.A. - Loc. Sentino Ficaiole snc - 53040  
Rapolano Terme (SI)

- Destinatario  
receiver Comune di Cadoneghe - Servizio Operativo di Polizia  
Locale - Viale Costituzione n. 3 - 35010 Cadoneghe  
(PD)

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 249 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).  
Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

*This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 249 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).*

*This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.*

**Si riferisce a**  
**Referring to**

- oggetto  
item Dispositivo di misura della velocità istantanea di veicoli

- Costruttore  
Manufacturer EngiNe

- Modello  
model EnVES EVO MVD 1605

- matricola  
serial number sensore radar 0x00032BD9

- data delle misure  
date of measurements 2024-12-04

- registro di laboratorio  
laboratory reference RLAVE01

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

*The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.*

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

*The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.*

Direzione tecnica  
(Approving Officer)  
Ing. Giuseppe Montalto

Firmato digitalmente con firma elettronica digitale certificata



Giuseppe Montalto  
09.12.2024  
20:23:08  
GMT+02:00



Pulenergy Metrovis srl  
Società a socio unico  
Via Bonfiglio 26-Cammarata (AG)  
PI/CF: 02607630841  
Tel.: 0922662547  
mail: lab@pulenergy.it

Centro di Taratura LAT N° 249  
Calibration Centre  
Laboratorio Accreditato di Taratura



LAT N° 249  
Membro degli Accordi di Mutuo  
Riconoscimento EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC  
Mutual Recognition Agreements

Pagina 2 di 3

Page 2 of 3

CERTIFICATO DI TARATURA LAT249\_20241204\_13  
Certificate of Calibration LAT249\_20241204\_13

**1-Descrizione dell'oggetto in taratura**

Description of the item to be calibrated

L'oggetto in taratura è un misuratore di velocità istantanea di veicoli del tipo:  
- sensore radar

**2-Procedure in base alle quali sono state eseguite le tarature**

Technical procedures used for calibration performed

La taratura è stata effettuata transitando con veicolo nello spazio di rilevazione dello strumento in taratura e misurando simultaneamente la velocità con il sistema di misura campione del Centro.  
I risultati di misura riportati nel presente certificato sono stati ottenuti applicando la procedura PRT015\_14

**3-Strumenti/campioni che garantiscono la catena della riferibilità del Centro**

Instruments or measurement standards which guarantee the traceability chain of the Centre

La catena di riferibilità ha origine dai campioni di prima linea:

PSC10

munito di certificato di taratura n°

258-42316

emesso da

Istituto Federale Nazionale di Metrologia Svizzero Metas

**4-Condizioni ambientali**

Environmental conditions

- temperatura ambiente a cui è stata eseguita la taratura

| min     | max     |
|---------|---------|
| 11,3 C° | 16,6 C° |

**5-Operazioni preliminari eseguite sullo strumento in taratura**

Preliminary operation executed on the device in calibration

Sullo strumento in taratura sono state eseguite le seguenti operazioni:  
- nessuna operazione di messa a punto

**6-Luogo della taratura**

Calibration site

La taratura è stata eseguita presso :

Favara (AG) - Contrada Burrainiti Km 196,300 - Circuito Concordia

**7-Ulteriori dettagli e note:**

Notes

- Tipologia di verifica di taratura eseguita:

verifica di taratura periodica successiva a quella iniziale (In accordo al capo 2 e 3 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n° 282 del 13 Giugno 2017 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana il 31 Luglio 2017)

- Velocità massima di taratura: 165,29 km/h

- Natura della velocità: Istantanea

- modalità di funzionamento oggetto di taratura :

in avvicinamento e allontanamento

- Risoluzione del dispositivo in taratura: 0,36 km/h

- Allegato al certificato di taratura l'elenco dei transiti composto da n° 2 pagine.

- .

Direzione tecnica  
(Approving Officer)  
Ing. Giuseppe Montalto

Firmato digitalmente con firma elettronica digitale certificata



Pulenergy Metrovis srl  
Società a socio unico  
Via Bonfiglio 26-Cammarata (AG)  
PI/CF: 02607630841  
Tel.0922662547  
mail: lab@pulenergy.it

Centro di Taratura LAT N° 249  
Calibration Centre  
Laboratorio Accreditato di Taratura



LAT N° 249  
Membro degli Accordi di Mutuo  
Riconoscimento EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC  
Mutual Recognition Agreements

CERTIFICATO DI TARATURA LAT249\_20241204\_13  
Certificate of Calibration LAT249\_20241204\_13

Pagina 3 di 3  
Page 3 of 3

### 8- RISULTATI ED INCERTEZZE DI MISURA

Results and uncertainty of measurements

#### Definizioni:

$V_{UUT}$  = velocità rilevata dallo strumento in taratura  
 $V_{ref}$  = velocità rilevata dal riferimento ovvero dallo strumento campione  
 $S$  =  $(V_{UUT} - V_{REF})$  scarto di velocità assoluto;  $(V_{UUT} - V_{REF})/V_{REF}$  scarto di velocità relativo;  
 $US$  = Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità  
 $R$  =  $(V_{UUT}/V_{REF})$ , rapporto di velocità;  
 $UR$  = Incertezza estesa associata alla stima del rapporto di velocità;  
 $Sm$  = Valore medio degli scarti di velocità  
 $USm$  = Incertezza estesa associata alla stima del valore medio degli scarti di velocità  
 $Rm$  = Valore medio dei rapporti di velocità  
 $URm$  = Incertezza estesa associata alla stima del valore medio dei rapporti di velocità  
 $LS$  = Limite massimo sulla singola misura di scarto di velocità  
 $LR1$  = Limite minimo sulla singola misura di rapporto di velocità  
 $LR2$  = Limite massimo sulla singola misura di rapporto di velocità  
 $Lsm$  = Limite massimo sulla media delle misure di scarto di velocità  
 $LR1m$  = Limite minimo sulla media delle misure di rapporto di velocità  
 $LR2m$  = Limite massimo sulla media delle misure di rapporto di velocità

#### 8.1 Campo di velocità sotto i 100 km/h

Range of speed below 100 km/h

Valore medio degli scarti di velocità  $(V_{UUT} - V_{REF})$ :

Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità -0,01 km/h

Scarto di velocità massimo: 0,31 km/h

Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità massimo 0,84 km/h

Scarto di velocità minimo: 0,32 km/h

Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità minimo -1,26 km/h

Numero di misurazioni eseguite: 0,31 km/h

30

#### 8.2 Campo di velocità oltre 100 km/h

Range of speed above 100 km/h

Valore medio degli scarti di velocità  $(V_{UUT} - V_{REF}) / V_{REF}$ :

Incertezza estesa associata alla media degli scarti espressa in termini relativi: 0,23 %

Scarto di velocità massimo: 0,31 %

Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità massimo 1,15 %

Scarto di velocità minimo: 0,31 %

Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità minimo -0,47 %

Rapporto medio  $(V_{UUT} - V_{REF}) / V_{REF}$ : 0,47 %

Incertezza estesa associata alla stima del rapporto medio 1,002

Rapporto massimo: 0,003

Incertezza estesa associata alla stima del rapporto massimo 1,011

Rapporto minimo: 0,003

Incertezza estesa associata alla stima del rapporto minimo 0,995

Numero di misurazioni eseguite: 0,005

28

Valutazione di conformità degli errori rilevati:

considerando i risultati e le incertezze sopra riportati ed applicando i criteri della circolare Accredia 4/2019/DT, i valori di misura, nelle condizioni ed al momento di esecuzione della taratura, risultano entro i limiti previsti nel capo 3, punto 3,7 e punto 3,8 - lettera b) del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n° 282 del 13 Giugno 2017 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana il 31 Luglio 2017. Ai fini della valutazione di conformità agli errori definiti nel decreto si è tenuto conto dell'incertezza di taratura sia per singolo punto di misura che per i valori medi, nello specifico sono state eseguite le seguenti verifiche:

- verifica degli scarti per ogni singola misura fino a 100 km/h applicando la relazione  $[-LS + US \leq S \leq LS - US]$  con esito positivo

- verifica della media delle misure fino a 100 km/h applicando la relazione  $[-LSm + USm \leq Sm \leq LSm - USm]$  con esito positivo

- verifica dei rapporti per ogni singola misura oltre i 100 km/h applicando la relazione  $[LR1 + UR \leq R \leq LR2 - UR]$  con esito positivo

- verifica della media delle misure oltre i 100 km/h applicando la relazione  $[LR1m + URm \leq Rm \leq LR2m - URm]$  con esito positivo

I valori dei limiti utilizzati in accordo al decreto sono:

$LS = 4 \text{ km/h}$  |  $LSm = 1,5 \text{ km/h}$  |  $LR1 = 0,960$  |  $LR2 = 1,040$  |  $LR1m = 0,985$  |  $LR2m = 1,015$

Direzione tecnica  
(Approving Officer)  
Ing. Giuseppe Montalto

Firmato digitalmente con firma elettronica digitale certificata



Pulenergy Metrovis srl  
Società a socio unico  
Via Bonfiglio 26-Cammarata (AG)  
P/CF: 02607630841  
Tel.0922662547  
mail: lab@pulenergy.it

Centro di Taratura LAT N° 249  
Calibration Centre  
Laboratorio Accreditato di Taratura



LAT N° 249  
Membro degli Accordi di Mutuo  
Riconoscimento EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC  
Mutual Recognition Agreements

Pagina 1 di 2  
Page 1 of 2

ALLEGATO ELENCO TRANSITI CERTIFICATO DI TARATURA LAT249\_20241204\_13

**Definizioni:**

VUUT = velocità rilevata dallo strumento in taratura

Vref = velocità rilevata dal riferimento ovvero dallo strumento campione

S = scarto di velocità (VUUT - Vref)

R = (VUUT/Vref) rapporto di velocità

SDM = modalità con cui è stata eseguita la taratura [ avv=rilevamento con veicolo in avvicinamento; all=rilevamento con veicolo in allontanamento; dx = con dispositivo a destra del senso di marcia; sx = con dispositivo a sinistra del senso di marcia; SA : pattuglia in stazionamento veicolo in allontanamento, SC (Stationary Closing) pattuglia in stazionamento veicolo in avvicinamento, MA (Moving Away) pattuglia in movimento e veicolo in allontanamento, MC (Moving Closing) pattuglia in movimento e veicolo in avvicinamento]

| #  | VUUT<br>[km/h] | Vref<br>[km/h] | S<br>[km/h] | R     | SDM |
|----|----------------|----------------|-------------|-------|-----|
| 1  | 29,16          | 28,42          | 0,74        | n.a.  | avv |
| 2  | 34,56          | 35,82          | -1,26       | n.a.  | avv |
| 3  | 35,64          | 34,95          | 0,69        | n.a.  | avv |
| 4  | 47,52          | 47,75          | -0,23       | n.a.  | avv |
| 5  | 47,88          | 47,88          | 0,00        | n.a.  | avv |
| 6  | 55,80          | 55,92          | -0,12       | n.a.  | avv |
| 7  | 57,24          | 57,42          | -0,18       | n.a.  | avv |
| 8  | 64,80          | 65,10          | -0,30       | n.a.  | avv |
| 9  | 67,68          | 67,99          | -0,31       | n.a.  | avv |
| 10 | 75,96          | 76,47          | -0,51       | n.a.  | avv |
| 11 | 77,04          | 77,37          | -0,33       | n.a.  | avv |
| 12 | 85,32          | 85,62          | -0,30       | n.a.  | avv |
| 13 | 85,68          | 86,08          | -0,40       | n.a.  | avv |
| 14 | 94,68          | 94,77          | -0,09       | n.a.  | avv |
| 15 | 95,40          | 95,67          | -0,27       | n.a.  | avv |
| 16 | 104,76         | 104,46         | n.a.        | 1,003 | avv |
| 17 | 106,56         | 106,70         | n.a.        | 0,999 | avv |
| 18 | 115,92         | 115,96         | n.a.        | 1,000 | avv |
| 19 | 116,64         | 116,61         | n.a.        | 1,000 | avv |
| 20 | 124,20         | 123,61         | n.a.        | 1,005 | avv |
| 21 | 124,92         | 124,82         | n.a.        | 1,001 | avv |
| 22 | 134,64         | 134,83         | n.a.        | 0,999 | avv |
| 23 | 136,80         | 136,57         | n.a.        | 1,002 | avv |
| 24 | 146,16         | 146,50         | n.a.        | 0,998 | avv |
| 25 | 149,04         | 148,94         | n.a.        | 1,001 | avv |
| 26 | 154,44         | 154,52         | n.a.        | 0,999 | avv |
| 27 | 154,80         | 154,77         | n.a.        | 1,000 | avv |
| 28 | 164,52         | 164,56         | n.a.        | 1,000 | avv |
| 29 | 165,24         | 165,29         | n.a.        | 1,000 | avv |
| 30 | 29,52          | 29,44          | 0,08        | n.a.  | all |
| 31 | 36,00          | 35,93          | 0,07        | n.a.  | all |
| 32 | 36,00          | 35,87          | 0,13        | n.a.  | all |
| 33 | 45,72          | 46,00          | -0,28       | n.a.  | all |
| 34 | 46,80          | 46,51          | 0,29        | n.a.  | all |
| 35 | 55,08          | 54,75          | 0,33        | n.a.  | all |
| 36 | 56,52          | 56,32          | 0,20        | n.a.  | all |
| 37 | 66,24          | 66,08          | 0,16        | n.a.  | all |
| 38 | 67,68          | 66,84          | 0,84        | n.a.  | all |

| #  | VUUT<br>[km/h] | Vref<br>[km/h] | S<br>[km/h] | R     | SDM |
|----|----------------|----------------|-------------|-------|-----|
| 39 | 75,24          | 74,77          | 0,47        | n.a.  | all |
| 40 | 75,96          | 76,18          | -0,22       | n.a.  | all |
| 41 | 84,96          | 84,78          | 0,18        | n.a.  | all |
| 42 | 84,96          | 85,38          | -0,42       | n.a.  | all |
| 43 | 96,48          | 96,18          | 0,30        | n.a.  | all |
| 44 | 97,56          | 97,10          | 0,46        | n.a.  | all |
| 45 | 104,40         | 104,46         | n.a.        | 0,999 | all |
| 46 | 106,20         | 105,80         | n.a.        | 1,004 | all |
| 47 | 116,28         | 115,76         | n.a.        | 1,005 | all |
| 48 | 119,52         | 118,17         | n.a.        | 1,011 | all |
| 49 | 126,00         | 125,44         | n.a.        | 1,004 | all |
| 50 | 126,36         | 125,96         | n.a.        | 1,003 | all |
| 51 | 135,72         | 135,16         | n.a.        | 1,004 | all |
| 52 | 136,44         | 136,06         | n.a.        | 1,003 | all |
| 53 | 148,32         | 147,48         | n.a.        | 1,006 | all |
| 54 | 148,32         | 146,89         | n.a.        | 1,010 | all |
| 55 | 153,00         | 152,79         | n.a.        | 1,001 | all |
| 56 | 155,88         | 154,94         | n.a.        | 1,006 | all |
| 57 | 160,92         | 159,56         | n.a.        | 1,009 | all |
| 58 | 163,44         | 164,21         | n.a.        | 0,995 | all |
| 59 |                |                |             |       |     |
| 60 |                |                |             |       |     |
| 61 |                |                |             |       |     |
| 62 |                |                |             |       |     |
| 63 |                |                |             |       |     |
| 64 |                |                |             |       |     |
| 65 |                |                |             |       |     |
| 66 |                |                |             |       |     |
| 67 |                |                |             |       |     |
| 68 |                |                |             |       |     |
| 69 |                |                |             |       |     |
| 70 |                |                |             |       |     |
| 71 |                |                |             |       |     |
| 72 |                |                |             |       |     |
| 73 |                |                |             |       |     |
| 74 |                |                |             |       |     |
| 75 |                |                |             |       |     |
| 76 |                |                |             |       |     |

| #   | VUUT<br>[km/h] | Vref<br>[km/h] | S<br>[km/h] | R | SDM |
|-----|----------------|----------------|-------------|---|-----|
| 77  |                |                |             |   |     |
| 78  |                |                |             |   |     |
| 79  |                |                |             |   |     |
| 80  |                |                |             |   |     |
| 81  |                |                |             |   |     |
| 82  |                |                |             |   |     |
| 83  |                |                |             |   |     |
| 84  |                |                |             |   |     |
| 85  |                |                |             |   |     |
| 86  |                |                |             |   |     |
| 87  |                |                |             |   |     |
| 88  |                |                |             |   |     |
| 89  |                |                |             |   |     |
| 90  |                |                |             |   |     |
| 91  |                |                |             |   |     |
| 92  |                |                |             |   |     |
| 93  |                |                |             |   |     |
| 94  |                |                |             |   |     |
| 95  |                |                |             |   |     |
| 96  |                |                |             |   |     |
| 97  |                |                |             |   |     |
| 98  |                |                |             |   |     |
| 99  |                |                |             |   |     |
| 100 |                |                |             |   |     |
| 101 |                |                |             |   |     |
| 102 |                |                |             |   |     |
| 103 |                |                |             |   |     |
| 104 |                |                |             |   |     |
| 105 |                |                |             |   |     |
| 106 |                |                |             |   |     |
| 107 |                |                |             |   |     |
| 108 |                |                |             |   |     |
| 109 |                |                |             |   |     |
| 110 |                |                |             |   |     |
| 111 |                |                |             |   |     |
| 112 |                |                |             |   |     |
| 113 |                |                |             |   |     |
| 114 |                |                |             |   |     |

Direzione tecnica  
(Approving Officer)  
Ing. Giuseppe Montalto

Firmato digitalmente con firma elettronica digitale certificata



Pulenergy Metrovis srl  
Società a socio unico  
Via Bonfiglio 26-Cammarata (AG)  
PI/CF: 02607630841  
Tel.0922662547  
mail: lab@pulenergy.it

Centro di Taratura LAT N° 249  
Calibration Centre  
Laboratorio Accreditato di Taratura



LAT N° 249  
Membro degli Accordi di Mutuo  
Riconoscimento EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC  
Mutual Recognition Agreements

ALLEGATO ELENCO TRANSITI CERTIFICATO DI TARATURA LAT249\_20241204\_13

Pagina 2 di 2  
Page 2 of 2

| #   | VUUT<br>[km/h] | Vref<br>[km/h] | S<br>[km/h] | R | SDM |
|-----|----------------|----------------|-------------|---|-----|
| 115 |                |                |             |   |     |
| 116 |                |                |             |   |     |
| 117 |                |                |             |   |     |
| 118 |                |                |             |   |     |
| 119 |                |                |             |   |     |
| 120 |                |                |             |   |     |
| 121 |                |                |             |   |     |
| 122 |                |                |             |   |     |
| 123 |                |                |             |   |     |
| 124 |                |                |             |   |     |
| 125 |                |                |             |   |     |
| 126 |                |                |             |   |     |
| 127 |                |                |             |   |     |
| 128 |                |                |             |   |     |
| 129 |                |                |             |   |     |
| 130 |                |                |             |   |     |
| 131 |                |                |             |   |     |
| 132 |                |                |             |   |     |
| 133 |                |                |             |   |     |
| 134 |                |                |             |   |     |
| 135 |                |                |             |   |     |
| 136 |                |                |             |   |     |
| 137 |                |                |             |   |     |
| 138 |                |                |             |   |     |
| 139 |                |                |             |   |     |
| 140 |                |                |             |   |     |
| 141 |                |                |             |   |     |
| 142 |                |                |             |   |     |
| 143 |                |                |             |   |     |
| 144 |                |                |             |   |     |
| 145 |                |                |             |   |     |
| 146 |                |                |             |   |     |
| 147 |                |                |             |   |     |
| 148 |                |                |             |   |     |
| 149 |                |                |             |   |     |
| 150 |                |                |             |   |     |
| 151 |                |                |             |   |     |
| 152 |                |                |             |   |     |
| 153 |                |                |             |   |     |
| 154 |                |                |             |   |     |
| 155 |                |                |             |   |     |
| 156 |                |                |             |   |     |

| #   | VUUT<br>[km/h] | Vref<br>[km/h] | S<br>[km/h] | R | SDM |
|-----|----------------|----------------|-------------|---|-----|
| 157 |                |                |             |   |     |
| 158 |                |                |             |   |     |
| 159 |                |                |             |   |     |
| 160 |                |                |             |   |     |
| 161 |                |                |             |   |     |
| 162 |                |                |             |   |     |
| 163 |                |                |             |   |     |
| 164 |                |                |             |   |     |
| 165 |                |                |             |   |     |
| 166 |                |                |             |   |     |
| 167 |                |                |             |   |     |
| 168 |                |                |             |   |     |
| 169 |                |                |             |   |     |
| 170 |                |                |             |   |     |
| 171 |                |                |             |   |     |
| 172 |                |                |             |   |     |
| 173 |                |                |             |   |     |
| 174 |                |                |             |   |     |
| 175 |                |                |             |   |     |
| 176 |                |                |             |   |     |
| 177 |                |                |             |   |     |
| 178 |                |                |             |   |     |
| 179 |                |                |             |   |     |
| 180 |                |                |             |   |     |
| 181 |                |                |             |   |     |
| 182 |                |                |             |   |     |
| 183 |                |                |             |   |     |
| 184 |                |                |             |   |     |
| 185 |                |                |             |   |     |
| 186 |                |                |             |   |     |
| 187 |                |                |             |   |     |
| 188 |                |                |             |   |     |
| 189 |                |                |             |   |     |
| 190 |                |                |             |   |     |
| 191 |                |                |             |   |     |
| 192 |                |                |             |   |     |
| 193 |                |                |             |   |     |
| 194 |                |                |             |   |     |
| 195 |                |                |             |   |     |
| 196 |                |                |             |   |     |
| 197 |                |                |             |   |     |
| 198 |                |                |             |   |     |

| #   | VUUT<br>[km/h] | Vref<br>[km/h] | S<br>[km/h] | R | SDM |
|-----|----------------|----------------|-------------|---|-----|
| 199 |                |                |             |   |     |
| 200 |                |                |             |   |     |
| 201 |                |                |             |   |     |
| 202 |                |                |             |   |     |
| 203 |                |                |             |   |     |
| 204 |                |                |             |   |     |
| 205 |                |                |             |   |     |
| 206 |                |                |             |   |     |
| 207 |                |                |             |   |     |
| 208 |                |                |             |   |     |
| 209 |                |                |             |   |     |
| 210 |                |                |             |   |     |
| 211 |                |                |             |   |     |
| 212 |                |                |             |   |     |
| 213 |                |                |             |   |     |
| 214 |                |                |             |   |     |
| 215 |                |                |             |   |     |
| 216 |                |                |             |   |     |
| 217 |                |                |             |   |     |
| 218 |                |                |             |   |     |
| 219 |                |                |             |   |     |
| 220 |                |                |             |   |     |
| 221 |                |                |             |   |     |
| 222 |                |                |             |   |     |
| 223 |                |                |             |   |     |
| 224 |                |                |             |   |     |
| 225 |                |                |             |   |     |
| 226 |                |                |             |   |     |
| 227 |                |                |             |   |     |
| 228 |                |                |             |   |     |
| 229 |                |                |             |   |     |
| 230 |                |                |             |   |     |
| 231 |                |                |             |   |     |
| 232 |                |                |             |   |     |
| 233 |                |                |             |   |     |
| 234 |                |                |             |   |     |
| 235 |                |                |             |   |     |
| 236 |                |                |             |   |     |
| 237 |                |                |             |   |     |
| 238 |                |                |             |   |     |
| 239 |                |                |             |   |     |
| 240 |                |                |             |   |     |
| 241 |                |                |             |   |     |
| 242 |                |                |             |   |     |

Allegato TECMOD028\_10- 10 Anni

Direzione tecnica  
(Approving Officer)  
Ing. Giuseppe Montalto  
Firmato digitalmente con firma elettronica digitale certificata





Rif. CertCCAD20241223-P01-R00

Rapolano Terme, 23/12/2024

Spett.le Comune di Cadoneghe -Servizio Operativo di Polizia Locale  
- Area di Vigilanza Comune di Cadoneghe  
Viale Costituzione n. 3 - 35010  
Cadoneghe PD

Oggetto:

**Sistema di rilevazione delle infrazioni ai limiti massimi di velocità EnVES EVO MVD 1605 installato in Comune di Cadoneghe (PD) - S.R. 308 Nuova strada del Santo km 3+430 dir. Padova - Castelfranco Veneto**

**CERTIFICAZIONE**

La società EngiNe S.p.A., produttrice dei sistemi di rilevazione delle infrazioni ai limiti massimi di velocità EnVES EVO MVD 1605, titolare per gli stessi dei decreti di approvazione rilasciati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,

## CERTIFICA

- 1) Che il sistema denominato EnVES EVO MVD 1605 risulta approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con decreto numero 183 del 01/06/2020.
- 2) Che il sistema specificato in oggetto è composto dai seguenti apparati:  

Sensore radar matricola 0x00032BD9
- 3) Che gli apparati sono conformi al prototipo depositato presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.





Si certifica inoltre che detti apparati risultano installati nel rispetto di tutte le geometrie, prescrizioni ed indicazioni previste nell'apposito manuale e che gli stessi sono conformi:

- ai requisiti essenziali specificati dalla Direttiva 2014/30/UE
- alla Norma Tecnica Armonizzata EN 50293 Ed. 2013

risultando dunque conformi per la marcatura CE.

Tale marchio CE è applicato assieme al numero del Decreto di approvazione ministeriale.

Verifiche e controlli sono stati effettuati in data 23/12/2024.

EngiNe S.p.A. non si assume responsabilità a seguito di eventuali manomissioni od uso improprio.

EngiNe S.p.A.

Il Tecnico

Bratoni

Paolo Bratoni

23.12.2024

17:45:06

GMT+02:00



EngiNe S.p.A.  
Sede legale ed operativa: loc. Sentino Ficiatole snc - 53040 Rapolano Terme (SI)  
Sede operativa: via F. Piacenza 11 - 13900 Biella (BI)

C.F./P.I. e numero iscrizione al registro delle imprese di Arezzo-Siena: 01108630524 - Codice SDI: KRRH61  
Capitale sociale € 5.000.000,00 interamente versato  
tel. +39 0577- 704514; fax +39 0577- 705521

web: [www.engine.it](http://www.engine.it) e-mail: [info@engine.it](mailto:info@engine.it) e-mail certificata: [engine@pec.it](mailto:engine@pec.it)

UNI EN ISO 9001:2015  
UNI EN ISO 14001:2015  
UNI CEI EN ISO/IEC 27001:2017  
UNI ISO 45001:2018







Comune di Cadoneghe

Provincia di Padova

## COMANDO POLIZIA LOCALE

Viale della Costituzione, 3 - 35010 - P.Iva 00737340281 - C.F. 80008870281  
PEC: [polizialocale.cadoneghe.pd@legalmailpa.it](mailto:polizialocale.cadoneghe.pd@legalmailpa.it) Tel. 049\8881810 - Fax 049\8881812

Modello 1

### VERBALE DI VERIFICA DI FUNZIONALITA' PER DISPOSITIVI OPERANTI IN MODALITA' ISTANTANEA

L'anno 2024 il giorno 23 del mese di dicembre, nel Comune di Cadoneghe (PD) in S.R. 308 "Nuova Strada Del Santo" (Variante della SR 307 "Strada Del Santo) relativamente alle seguente postazione:

- **Km 3+430, direzione Padova-Castelfranco Veneto;**

I sottoscritti Commissario Luigi ZICARO e Vice Istruttore Roberta RIGATO in forza al Comando in intestazione hanno effettuato le prove per la verifica INIZIALE / PERIODICA di funzionalità del dispositivo:

- EnVES EVO MVD 1605 approvato con decreto 183 del 01.06.2020 Sensore radar **matricola n. 0x00032BD9, al Km 3+430** (lato destro) direzione Padova-Castelfranco Veneto;

A tal fine, ai sensi e per gli effetti previsti dal capo 5 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13.06.2017, recante disposizioni per le "verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità",

### DICHIARANO

- di aver preso visione del certificato di taratura n. LAT249\_20241204\_13 del 2024-12-09 relativo al dispositivo in epigrafe ossia EnVES EVO MVD 1605 approvato con decreto 183 del 01.06.2020 Sensore radar **matricola n. 0x00032BD9, al Km 3+430** (lato destro) direzione Padova-Castelfranco Veneto;
- di aver installato il dispositivo secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale d'uso e manutenzione, ovvero di aver verificato la corretta installazione del dispositivo secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale d'uso e manutenzione;
- di aver verificato che il dispositivo e le iscrizioni regolamentari risultano presenti ed integri;
- *(eventuale, ove presenti...)* di aver verificato che i sigilli sono integri e correttamente collocati;
- di aver effettuato le operazioni di diagnosi prescritte nel manuale d'uso e manutenzione prima di iniziare i rilevamenti di velocità;
- *(solo per i dispositivi con funzionamento automatico)* di aver impostato ai fini del rilevamento della velocità, il limite di velocità misurata in modo che il rilevamento fosse compiuto su tutti i veicoli in transito sulla strada;
- di aver iniziato le misure della velocità alle ore 10:32 e di averle terminate alle ore 10:34;
- che, nell'intervallo di tempo in cui è stato utilizzato il dispositivo, sono stati svolti n. 30.....<sup>(1)</sup> rilevamenti di velocità dei veicoli in transito.

*Luigi Zicaro*  
*Roberta Rigato*



Comune di Cadoneghe

Provincia di Padova

## COMANDO POLIZIA LOCALE

Viale della Costituzione, 3 - 35010 - P.Iva 00737340281 - C.F. 80008870281  
PEC: [polizialocale.cadoneghe.pd@legalmailpa.it](mailto:polizialocale.cadoneghe.pd@legalmailpa.it) Tel. 049\8881810 - Fax 049\8881812

A seguito delle prove effettuate e dei rilevamenti della velocità svolti,

### SI DA ATTO CHE

il dispositivo sopraindicato:

1. **EnVES EVO MVD 1605** approvato con decreto 183 del 01.06.2020 Sensore radar **matricola n. 0x00032BD9**, al **Km 3+430** (lato destro) direzione Padova-Castelfranco Veneto,
  - ha attribuito la misura effettuata a n. 30..... veicoli pari al 100. % di quelli oggetto di rilevamento;
  - (se il dispositivo è dotato di fotocamera/videocamera) ha acquisito correttamente n. 30.. immagini pari al 100. % dei veicoli oggetto di rilevamento;
  - (se il dispositivo è dotato della relativa funzione) ha riconosciuto correttamente le targhe di n. 30..... veicoli rilevati, pari al 100. % di quelli oggetto di rilevamento;
  - (solo se il dispositivo è dotato della relativa funzione) ha classificato correttamente n. 30..... veicoli in classi/macro-classi, pari al 100. % di quelli oggetto di rilevamento;

Ai sensi del Capo 5 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13.06.2017;

### SI ATTESTA

che il dispositivo sopraindicato funziona correttamente e che lo stesso, durante l'effettuazione delle prove indicate, non ha fornito indicazioni palesemente errate ovvero indicazioni difformi da quanto prescritto dal punto 5.6 dell'allegato al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13.06.2017.

Fatto, letto, confermato, sottoscritto e chiuso in data 23/12/2024 presso la località di cui in rubrica.

I verbalizzanti

Roberta Rigato  
V. Istr. Roberta RIGATO

Luigi Zicaro  
Comun. Luigi ZICARO



(1) Ai sensi del punto 5.5 dell'allegato al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13.06.2017 il numero totale dei rilevamenti deve essere almeno di 20.



**Prefettura U.T.G di PADOVA**  
**Piazza Antenore n.3 35100 tel. 049833501**

Fascicolo n. 752/2012 Area III

**VISTO** l'art. 4 del D.L. 20.06.2002, n. 121, convertito con modificazioni dalla legge 01.08.2002, n. 168, recante disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale;

**VISTO** l'articolo 25 della L. 29.07.2010, n. 120;

**TENUTO CONTO** che, ai sensi del comma 2 del citato art. 4, il Prefetto, sentiti gli organi di polizia stradale competenti per territorio e su conforme parere degli enti proprietari, individua le strade, o singoli tratti di esse, su cui utilizzare od installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento stabilite dagli artt. 142 e 148 del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni (N.C.D.S.);

**RILEVATO** che per l'individuazione di dette strade, o di singoli tratti di esse, occorre tener presente gli indici di cui al menzionato comma 2 del ripetuto art. 4, relativi al tasso di incidentalità, alle condizioni strutturali e piano-altimetriche nonché al traffico, per cui non sia possibile il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti operanti nonché degli stessi soggetti controllati;

**VISTA** l'istanza presentata dal Comune di Cadoneghe-Corpo di Polizia locale- in data 06/10/2020 per l'utilizzo contemporaneo in entrambe le corsie di marcia delle postazioni fisse per il rilevamento della velocità dei veicoli al Km 3+430 (lato dx) direzione Padova- Castelfranco Veneto ed al Km 5+270 (lato sx) direzione Castelfranco Veneto- Padova della S.R. 308 "Nuova Strada del Santo" (variante della S.R. 307 "Strada del Santo) nel territorio del Comune di Cadoneghe, già autorizzate con precedente decreto prefettizio n. 18109/2012 del 16/05/2012;

**RICHIAMATA** la Direttiva del Ministro dell'Interno n. 300/A/5620/17/144/5/20/3 del 21/07/2017 e successive integrazioni;

**CONSIDERATO** che con la predetta nota del 06/10/2020 il Comune di Cadoneghe -Corpo di Polizia locale-ha precisato le ragioni per le quali ritiene necessario l'utilizzo contemporaneo, in entrambi i sensi di marcia, delle apparecchiature in questione, rappresentando il notevole incremento del traffico veicolare, in particolar modo del traffico pesante, la velocità abbastanza sostenuta accertata giornalmente, nonché dei sinistri rilevati anche di recente, aventi carattere di gravità particolare;

**CONSIDERATO** che con nota n.310/21 dell'11 gennaio 2021 la Polizia Stradale per il Veneto sezione di Padova ha espresso parere favorevole alle modifiche prospettate dal Comune di Cadoneghe in ordine all'utilizzo dell'apparecchiatura per il controllo della velocità, già operativa, contemporaneamente in entrambi i sensi di marcia;

**CONSIDERATO** che Veneto Strade s.p.a., ente proprietario della strada, con nota n.7710/2021 del 9.4.2021 ha espresso parere favorevole all'utilizzo contemporaneo di dispositivi di misurazione elettronica della velocità nei tratti extraurbani nel territorio del Comune di Cadoneghe, lungo la SR 308 alle progressive chilometriche km 3 +430 (lato dx) direzione Padova-Castelfranco Veneto e al km 5+270 (lato sx) direzione Castelfranco Veneto- Padova, considerando che il tratto citato è intensamente trafficato, con immissioni a raso e accessi privati;

**TUTTO CIO' PREMESSO E VALUTATO;**

**DECRETA**

nel tratto di strada di seguito indicato, individuato ai sensi della normativa succitata, è consentito utilizzare ovvero installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni delle norme di comportamento di cui agli artt. 142 e 148 N.C.D.S.;

**COMUNE DI CADONEGHE**

**S.R. 308 "NUOVA STRADA DEL SANTO" (VARIANTE DELLA S.R. 307 "STRADA DEL SANTO")**

**Km 3+430 (lato destro) direzione Padova- Castelfranco Veneto**

**Km 5+270 (lato sinistro) direzione Castelfranco Veneto- Padova**

**NELLE DUE CORSIE DI MARCIA IN MANIERA CONTEMPORANEA**

A cura del Comando Polizia Locale di Cadoneghe, d'intesa con l'Amministrazione Regionale, dovrà essere installata idonea segnaletica e dovrà essere data debita informazione agli utenti nel rispetto della normativa vigente.

Padova 21 maggio 2021

IL PREFETTO  
Franceschelli





## *Il Prefetto di Padova*

Prot. n. 18109/2012

**VISTO** l'art. 4 del D.L. 20/06/2002 n. 121, convertito con modificazioni dalla legge 01/08/2002 n. 168, recante disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale;

**CONSIDERATA**, ai sensi del comma 2 del citato art. 4, la necessità di favorire il miglioramento della viabilità in ambito provinciale e nel contempo di adottare ogni utile iniziativa per contrastare il fenomeno dell'infortunistica stradale, individuando le strade, o singoli tratti di esse, su cui utilizzare ed installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento stabilite dagli articoli 142 e 148 del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285;

**RILEVATO** che per l'individuazione di dette strade, o singoli tratti di esse, occorre tener presente gli indici di cui al menzionato comma 2 del ripetuto art. 4, relativi al tasso di incidentalità, alle condizioni strutturali e piano-altimetriche nonché al traffico, per cui non sia possibile il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione, alla fluidità del traffico, o all'incolumità degli agenti operanti nonché degli stessi soggetti controllati;

**VISTO** il precedente provvedimento n. 15452/2009 Area III del 5 maggio 2009 con il quale sono stati già autorizzati due tratti stradali della **SR 308** (nuova strada del Santo) e ricadenti nei comuni di Loreggia e Camposampiero;

**VISTE** le ulteriori istanze pervenute dalla Federazione dei Comuni del Camposampierese e dall'Unione dei Comuni del Medio Brenta concernenti ulteriori richieste di autorizzazione di installazione di dispositivi di rilevamento su tratti stradali sempre sulla medesima direttrice della SR 308;

**VALUTATI** attentamente gli esiti delle istruttorie a corredo delle richieste avanzate nonché i pareri espressi anche in sede di apposita riunione da parte sia dell'Ente proprietario della strada che del Comando della Sezione della Polizia stradale di Padova;

**CONSIDERATO**, altresì, opportuno accogliere le prescrizioni espresse dalla Polizia stradale di Padova in relazione al posizionamento e funzionamento dei citati dispositivi, i cui criteri, al fine di evitare sovrapposizioni, saranno prefissati attraverso la predisposizione di un protocollo formale, ad opera dei comandi cui



## *Al Prefetto di Padova*

appartengono gli organi accertatori, che ne pianificheranno l'utilizzo alternato su tutta la tratta in argomento;

**RITENUTO**, per quanto detto in premessa, di dover considerare, ai fini del posizionamento, dei citati dispositivi, l'intera tratta stradale della SR 308 dal km 3 al km 19 e finanche di dover citare i segmenti stradali precedentemente autorizzati;

**VISTO** il D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e successive modificazioni e integrazioni;

**VISTE** le circolari del Ministero dell'Interno n. 300/A/1/54585/101/3/3/9 del 3 ottobre 1992, n. 300/A/10307/09/144/520/3 del 14 agosto 2009, n. 300/A/16052/10/101/3/3/9 del 29 dicembre 2010, n. 300/A/2289/12/101/3/3/9 del 26 marzo 2012;

### **D E C R E T A**

Sulle strade - o su singoli tratti di esse - individuate ai sensi della normativa citata in premessa e riportate nell'allegato elenco - che costituisce parte integrante del presente provvedimento - gli organi di polizia stradale, di cui all'art. 12, comma 1, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni, possono utilizzare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento stabilite dagli artt. 142 e 148 del Codice della strada, che consentiranno di legittimare la contestazione differita delle relative violazioni.

L'installazione o l'utilizzazione dei dispositivi e dei mezzi tecnici di controllo deve essere preventivamente ed adeguatamente portata a conoscenza degli utenti della strada, avendo cura di fornire le opportune informazioni anche in relazione alle modalità di utilizzo delle apparecchiature medesime.

Padova, 16 maggio 2012

*Il Prefetto*  
(Ennio Mario Sodano)



## *Il Prefetto di Padova*

**ALLEGATO** al decreto prefettizio n. 18109/2012 del 16 maggio 2012

Strade o singoli tratti di esse, individuate ai sensi del comma 2 dell'art. 4 del D.L. 121/2002 convertito in legge n. 168/2002

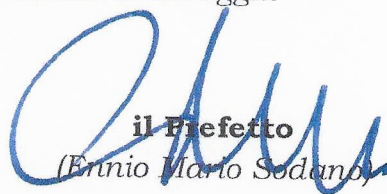
Strada Regionale 308 – “nuova strada del Santo”  
(Veneto Strade S.p.A.)

Dispositivi di nuova istituzione:

|                  |                              |                                    |
|------------------|------------------------------|------------------------------------|
| <b>Km 3+430</b>  | (lato destro)                | territorio: Comune di Cadoneghe    |
| <b>Km 5+270</b>  | (lato sinistro)              | territorio: Comune di Cadoneghe    |
| <b>Km 7+450</b>  | dirett.: Padova–Castelfranco | territorio: Comune di Campodarsego |
| <b>Km 10+650</b> | dirett.: Castelfranco-Padova | territorio: Comune di Campodarsego |

Dispositivi già autorizzati: (D.P. n. 15452/2009 del 5 maggio 2009)

|                  |                                     |
|------------------|-------------------------------------|
| <b>Km 15+980</b> | territorio: Comune di Camposampiero |
| <b>Km 19+300</b> | territorio: Comune di Loreggia      |

  
**il Prefetto**  
(Ennio Mario Sodano)

W. J. ...

ALLEGATO al Contratto di n. 1510/2012 del 10 maggio 2012

Scade a giorni 150 (cento e cinquanta) dalla data di emissione del presente atto, il 15/05/2012.

Il presente atto è stato deliberato in data 10/05/2012  
(vedi foglio 3/11)

Il presente atto è stato deliberato in data 10/05/2012

|             |             |
|-------------|-------------|
| Art. 10-150 | Art. 10-150 |
| Art. 10-150 | Art. 10-150 |
| Art. 10-150 | Art. 10-150 |
| Art. 10-150 | Art. 10-150 |

Il presente atto è stato deliberato in data 10/05/2012

Il presente atto è stato deliberato in data 10/05/2012





Veneto Strade  
S.p.a.  
Protocollo generale

7710/2021  
09-04-2021  
Cl. 07.01.0



**All'UTG – Prefettura  
Area Terza  
Ufficio Viabilità e  
Circolazione Stradale di  
Padova  
Piazza Antenore, 3  
35121 Padova  
[protocollo.prefpd@pec.interno.it](mailto:protocollo.prefpd@pec.interno.it)**

**e p.c  
Comando di Polizia Locale  
Via della Costituzione, 3  
35010 Cadoneghe (PD)  
[cadoneghe.pd@cert.ip-veneto.net](mailto:cadoneghe.pd@cert.ip-veneto.net)**

**Oggetto: Richiesta di utilizzo contemporaneo di dispositivi di misurazione elettronica della velocità, nei tratti extraurbani nel territorio di Cadoneghe (PD).**

In riferimento alla richiesta in oggetto presentata dal Comune di Cadoneghe, sulla base di quanto previsto dall'art. 4 della Legge 168/2002 e in base alla precedente autorizzazione del 16/05/2012 prot. n. 18109, installazione di autovelox fissi per il controllo elettronico della velocità, si esprime:

## **PARERE FAVOREVOLE**

**all'utilizzo contemporaneo di dispositivi di misurazione elettronica della velocità, nei tratti extraurbani nel territorio del Comune di Cadoneghe (PD), lungo la SR 308 alle progressive chilometriche: km 3+430 lato destro e al km 5+270 lato sinistro, considerando che il tratto citato è intensamente trafficato, con immissioni a raso e accessi privati .**

**IL RESPONSABILE DELL'AREA MANUTENZIONE  
Ing. Ivano ZATTONI**

Veneto Strade spa  
Cap. Soc. € 5.163.200 i.v.  
Riva - C.F. e Reg. Imp. 03345230274

**Direzione Centrale Mestre**  
Via C. Baseggio, 5  
30174 Mestre (VE)  
Tel. (+39)0412907711  
Fax Area Direzione  
(+39)0412907852  
Fax Area Manutenzione  
(+39)0412907752  
Fax Area Progetti-Lavori  
(+39)0412907802  
[segreteria@venetostrade.it](mailto:segreteria@venetostrade.it)

**Direzione Operativa Belluno**  
Via Villa Patt.1  
32036 Sedico (BL)  
Tel. (+39)0437868111  
Fax (+39)0437853283  
[segreteria@venetostrade.it](mailto:segreteria@venetostrade.it)

[www.venetostrade.it](http://www.venetostrade.it)





# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE**

**Direzione Generale per la Sicurezza Stradale**

**Il Direttore Generale**

VISTO l'art. 45 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada, e successive modificazioni, che prevede, tra l'altro, l'approvazione o l'omologazione da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti dei dispositivi atti all'accertamento ed al rilevamento automatico delle violazioni alle norme di circolazione;

VISTO l'art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della strada, e successive modificazioni, che disciplina la procedura per conseguire l'approvazione o l'omologazione anche dei dispositivi per l'accertamento e il rilevamento automatico delle violazioni;

VISTO l'art. 142 del decreto legislativo n. 285/1992, e successive modificazioni, che disciplina i limiti di velocità;

VISTO l'art.345 del D.P.R. n. 495/1992, e successive modificazioni, che fissa i requisiti generali delle apparecchiature e mezzi di accertamento della osservanza dei limiti di velocità;

VISTO l'art. 146 del decreto legislativo n. 285/1992, e successive modificazioni, che disciplina le violazioni della segnaletica stradale;

VISTO il D.M. 29 ottobre 1997 recante "Approvazione di prototipi di apparecchiature per l'accertamento dell'osservanza dei limiti di velocità e loro modalità di impiego";

VISTO l'art.201 del decreto legislativo n.285/1992, che disciplina la notificazione delle violazioni e in particolare i casi e le condizioni in cui non è necessaria la contestazione immediata delle violazioni;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 febbraio 2014 n. 72 che regola l'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'articolo 2 del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135;

VISTO il D.M. 282, in data 13 giugno 2017, recante "Procedure per l'approvazione dei rilevatori di velocità e per le verifiche periodiche di funzionalità e taratura. Modalità di segnalazione delle postazioni di controllo sulla rete stradale";

VISTO il decreto dirigenziale n.4670, in data 28 luglio 2016, con il quale la società EngiNe S.r.l., con sede legale in Via Vittorio Veneto,15-Viterbo, ha ottenuto l'approvazione di un dispositivo rilevatore delle infrazioni ai limiti massimi di velocità istantanea, anche con riprese frontali con oscuramento del parabrezza anteriore dei veicoli in infrazione, e delle infrazioni al semaforo rosso, denominato "EnVES EVO MVD 1505";

VISTO il decreto dirigenziale n.1550, in data 17 marzo 2017, con il quale la società EngiNe S.r.l. ha ottenuto l'estensione di approvazione del dispositivo "EnVES EVO MVD 1505" ad una versione denominata "EnVES EVO MVD 1605", limitatamente alla funzione di rilevatore di velocità, che si caratterizza per l'introduzione di un sensore di rilevamento della velocità e classificazione dei veicoli con tecnologia radar in sostituzione del precedente laser;

VISTO il decreto dirigenziale n.4020, in data 21 giugno 2017, con il quale la società EngiNe S.r.l. ha ottenuto l'estensione di approvazione del dispositivo "EnVES EVO MVD 1605" ad una versione con nuova telecamera denominata mod. AXIS P1365MKII in sostituzione della versione mod. AXIS P1375 uscita di produzione e l'aggiornamento del manuale di installazione apparati che prevede ulteriori specifiche delle geometrie di installazione;

VISTA la nota in data 13 dicembre 2019, con la quale la società EngiNe S.r.l. ha chiesto l'estensione della approvazione del sistema "EnVES EVO MVD 1605" ad una versione con nuova telecamera denominata mod. AXIS P1375 in sostituzione della versione mod. AXIS P1365MKII uscita di produzione, e l'aggiornamento del "Manuale di installazione apparati "EnVES EVO MVD 1605" che prevede le differenti specifiche tecniche;

VISTA la documentazione tecnica allegata alla domanda;

CONSIDERATO che la modifica apportata, così come dichiarato dalla società Engine S.r.l. e provato dalla documentazione trasmessa, non compromette o modifica il corretto funzionamento dell'apparato essendo anzi migliorativa;

## **D E C R E T A**

### *Articolo 1 - Approvazione*

1. L'approvazione del dispositivo denominato "EnVES EVO MVD 1605" per il rilevamento delle infrazioni ai limiti massimi di velocità, prodotto dalla società EngiNe S.r.l., con sede in Via Vittorio Veneto 15 – Viterbo, di cui al decreto dirigenziale n.1550, in data 17 marzo 2017, è estesa alla nuova configurazione che si caratterizza per l'introduzione di nuova telecamera denominata mod. AXIS P1375 in sostituzione della precedente telecamera mod. AXIS P1365MKII.
2. Restano valide le prescrizioni contenute negli artt.1, 2, 3, 4, 5, 6 e 8 del decreto di approvazione n.1550 del 17 marzo 2017.
3. L'approvazione del dispositivo "EnVES EVO MVD 1605" come rilevatore di infrazioni ai limiti massimi di velocità ha validità ventennale a decorrere dal 28 luglio 2016, data di emissione del decreto n.4670.

## *Articolo 2 - Installazione ed esercizio*

1. Le condizioni d'installazione dei dispositivi "EnVES EVO MVD 1605", che saranno prodotti in base alla presente approvazione, dovranno corrispondere a quanto indicato nel "Manuale di installazione apparati EnVES EVO MVD 1605" (versione 1.2.0 dicembre 2019) conforme alla copia depositata presso questo Ministero che costituisce parte integrante del presente decreto, al fine di evitare modifiche che possano compromettere o alterare la funzionalità del dispositivo approvato.
2. I dispositivi "EnVES EVO MVD 1605" dovranno essere utilizzati in base a quanto indicato nel "Manuale di installazione apparati EnVES EVO MVD 1605" (versione 1.2.0 dicembre 2019).
3. Gli organi di polizia stradale che utilizzano il dispositivo misuratore di velocità "EnVES EVO MVD 1605", sono tenuti a verifiche periodiche di funzionalità e di taratura con cadenza almeno annuale.

## *Articolo 3 - Produzione e commercializzazione*

1. I dispositivi "EnVES EVO MVD 1605", che saranno prodotti e commercializzati in base alla presente approvazione, dovranno essere conformi alla documentazione tecnica ed al prototipo depositati presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente su ogni esemplare gli estremi del decreto n. 4670 del 28 luglio 2016, del decreto n.1550 del 17 marzo 2017 e del presente decreto, nonché il nome del fabbricante.
2. I sistemi "EnVES EVO MVD 1605", che saranno prodotti in base alla presente approvazione, dovranno essere commercializzati unitamente al "Manuale di installazione apparati EnVES EVO MVD 1605" (versione 1.2.0 dicembre 2019).
3. Non è consentito apportare alcuna modifica al dispositivo "EnVES EVO MVD 1605", in assenza di eventuali specifiche modifiche del presente decreto.

GIOVANNI LANATI  
MINISTERO DELLE  
INFRASTRUTTURE E  
DEL TRASPORTI  
30.05.2020  
07:59:28 UTC

IL DIRETTORE GENERALE  
(Dott. Ing. Giovanni Lanati)

